

---

§ 79

**Kävely- ja pyöräteiden sekä leikkipuistojen turvallisuuden parantaminen, valtuustoaloite, valtuutettu Viliina Välimäki**

PRIDno-2022-2813

Valtuutettu Viliina Välimäki jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

” Valtuustoaloite

30.5.2022

Kävely- ja pyöräteiden sekä leikkipuistojen turvallisuuden parantaminen

Porin kaupunki on panostanut ja tulee uuden strategiankin myötä panostaamaan jalankulkuun sekä pyöräilyteihin/-reitteihin. Pori 2030- strategiassa luvataan viihtyisät ja turvalliset puitteet sekä liikkumiselle että ulkoilulle. Lisäksi lähiliikunta- sekä leikkipaikat luvataan pitää kunnossa.

Turvalliset reitit ja leikkipaikat ovat vastuukysymyksiä, mutta myös vetovoima- ja imagotekijöitä. Kävely- ja pyöräilyteiden turvallisuutta tulisikin tarkastella myös lasten ja nuorten näkökulmasta. Meillä on useita aitaamattomia leikkipaikkoja, jotka sijaitsevat joko teiden tai vesialueiden välittömässä läheisyydessä (kuten Pelle Hermannin). Kävely- ja pyöräteiden turvallisuuteen vaikuttaa mm. katukuvaan ilmestyneet vaaratilanteita jatkuvasti aiheuttavat sähköpotkulaudat. Huomioita voisi kiinnittää paremmin myös kävely- ja pyöräteiden lisäksi esimerkiksi pyörien pysäköimispaikkoihin.

Valtuustoaloitteena esitän, että Porin kaupunki tekee kävely- ja pyöräteiden sekä leikkipaikkojen turvallisuuskartoituksen ja korjaa siinä esiin tulleet puutteet. Kartoitus tulee tehdä osallistamalla kaikenikäisiä asukkaita niin riskien kuin ratkaisujenkin löytämiseen.

Porissa 30.5.2022

Viliina Välimäki”

**Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

**Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

**Tiedoksi**

Kaupunginhallitus

§ 80

**Varhaiskasvatuksen työntekijöiden työhyvinvointiin panostettava ja laadittava selvitys loma-ajankohtien ilmoittamisen riittävän aikaisesta ilmoittamisesta, valtuustoaloite, useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja Julia Liljegen**

PRIDno-2022-2814

Useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Julia Liljegen jättivät valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

” Varhaiskasvatuksen työntekijöiden työhyvinvointiin panostettava ja laadittava selvitys loma-ajankohtien ilmoittamisen riittävän aikaisesta ilmoittamisesta

Porin kaupungille on tärkeää, että meillä on hyvinvoivat ja työssään viihtyvät ja jaksavat työntekijät jokaisella toimialalla. On tärkeää pitää kiinni osaavista työntekijöistä ja luoda hyvät työskentelyolosuhteet ja mahdollisuudet pitää huolta omasta hyvinvoinnistaan myös mahdollisuudella vaikuttaa omiin loma-ajankohtiinsa. Loma-ajat liittyvät oleellisena osana työntekijöiden työhyvinvointiin.

Porin kaupungin käytäntönä varhaiskasvatuksessa on ollut muutaman vuoden ajan se, että varhaiskasvatuksen työntekijöiden on pidettävä lomat koulujen loma-aikoina, liittyen varhaiskasvatuksessa olevien lasten hoidon tarpeeseen kyseisinä koulujen loma-aikoina. Edes palkattomia lomiam ei myönnetä näiden koulun loma-aikojen ulkopuolelle.

Osassa varhaiskasvatuksen yksiköissä on muodostunut tavaksi ilmoittaa henkilökunnan loma-ajankohdat vasta kaksi viikkoa ennen loma-ajan alkamista. Tilanteesta on seurannut se, ettei henkilökunta ole voinut suunnitella omaa lomaansa ja sen myötä henkilökohtaista elämänsä hyvissä ajoin, esimerkiksi tilata matkaa tai suunnitella puolison ja perheen kanssa yhteistä lomaa.

Lasten määrä varhaiskasvatuksessa on vaikuttanut myös siihen, että työnantaja on voinut ehdottaa työntekijälle pikaista lomapäivän pitämistä, vaikka työntekijällä ei olisi kyseiselle päivälle lomapäivän tarvetta.

Mielestämme vastuu varhaiskasvatuksen henkilöstön hyvinvointia tuottavista toimintamalleista on Porin kaupungilla. Kuten strategiassakin toteamme, kannustamme esihenkilöitä johtamisosaamisensa kehittämiseen ja tarjoamme heille tukea ja toimintamalleja päivittäiseen johtamistyöhön. Tuemme erilaisin toimenpitein henkilöstön työhyvinvointia.

Esitämme, että Porin kaupunki tekee selvityksen kaikissa varhaiskasvatuksen yksiköissä olevista loma-aikojen ilmoittamiskäytännöistä ja työntekijöiden mahdollisuuksista vaikuttaa omiin lomiinsa. Selvityksessä on kuultava varhaiskasvatuksen esihenkilöitä ja työntekijöitä.

Julia Liljegen

Hanna Sinisalmi

Timo Aro

Sanna Grönmark

Laura Pullinen

Mika Tuhkanen

Kaarina Ranne"

### **Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

### **Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

### **Tiedoksi**

Kaupunginhallitus

---

**§ 81**

**Yyterin merkin väreiksi sininen ja oranssi, valtuustoaloite, valtuutettu Ari Nordström**

PRIDno-2022-2828

Valtuutettu Ari Nordström jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

”VALTUUSTOALOITE

30.5.2022

Yyterin merkin väreiksi sininen ja oranssi

Kruununjalokivemme Yyteri tunnetaan pääosin merestä ja hiekkarannasta. Aluetta ja alueen toimintoja on upeasti kehitetty sekä Porin kaupungin että yritysten toimesta. Kiitos siitä.

Yyterin mainonnassa on useimmiten väreinä merensininen ja oranssi. Porin Linjojen bussikin on kutsuvasti auringonoranssin värinen. Ilman tekstejäkin värit tuovat hyvän mielen ja houkuttelevat Yyteriin. Samat värit toistuvat Kakkostien varrella mainostaulussa, jossa tosin liian pienellä tekstillä muistutetaan, että vain 6 kilometrin päästä ollaan perillä.

Sen jälkeen saavutaan liittymään, joka johtaa Yyterinsantojentielle. Karnea näky. Haalistuneen punainen, sinänsä komea merkki kruunuineen silmien edessä. Kuin punainen liikennevalo. Hyvä, ettei vie koko tunnelmaa.

Porin kaupungin hallintosäännön suomin oikeuksin esitän, että kaupunginhallitus ryhtyy pikaisiin toimenpiteisiin: Yyterin merkki maalataan ja väreiksi valitaan merensininen ja auringonoranssi. Y-kirjaimessa sininen kuvaisi merta ja auringonoranssin värinen kruunu sekä hiekkaa että auringonpaistetta. Päinvastoinkin väriyhdistelmä olisi toimiva. Samoja värejä pitäisi toteuttaa myös rannan Yyteri-teksteissä. Väri numerot löytynevät jo käytössä olevista mainosmateriaaleista.

Ari Nordström

kaupunginvaltuutettu (sd)”

**Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

**Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

**Tiedoksi**

Kaupunginhallitus

---

§ 82

**Lupapalveluiden ja asioiden siirto Teknisen lautakunnan- ja toimialan alaisuuteen, valtuustoaloite, valtuutettu Mikael Ropo**

PRIDno-2022-2840

Valtuutettu Mikael Ropo jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"Valtuustoaloite: Lupapalveluiden ja asioiden siirto Teknisen lautakunnan- ja toimialan alaisuuteen

Taustaa:

Teknisen toimialan ja Elinvoima- ja ympäristötoimialan tehtävät eivät tällä hetkellä tue parhaalla mahdollisella tavalla parhaan mahdollisen prosessin kehittämistä. Pirstaloitumista on havaittavissa kahden eri lautakunnan ja toimialan välillä. Sujuvampien ja nopeampien prosessien, sekä yhden luukun periaatteen vahvistamiseksi.

Esitän, että:

Elinvoima ja ympäristötoimialan rakentamiseen, infraan ja maankäyttöön ja kiinteistöihin liittyvät asiat ja lupapalvelut siirretään Teknisen lautakunnan ja toimialan alaisuuteen yhden kokonaisuuden luomiseksi.

Porissa 30.5.2022

Mikael Ropo  
kaupunginvaltuutettu kok.  
teknisen lautakunnan puheenjohtaja"

**Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

**Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

**Tiedoksi**

Kaupunginhallitus

---

§ 83

**Sähkölatauspisteet taksiautoille, valtuustoaloite, varavaltuutettu Sami Viitasaari**

PRIDno-2022-2841

Varavaltuutettu Sami Viitasaari jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"Valtuustoaloite Sähkölatauspisteet taksiautoille

Porin kaupunki kilpailutti koululaisten taksikydytykset vuosille 2022-2024. Yhtenä vaatimuksena oli, että osa autoista on oltava ladattavia hybridi autoja. Moni taksiautoilija vaihtoi autojaan ladattaviin hybrideihin, jotta pystyi osallistumaan mukaan kilpailutukseen.

Kaupungin asettaman vaatimuksen takana on varmasti ympäristöystävällisempi tapa hoitaa kyydityksiä. Ikävä kyllä tällä vaatimuksella pelkästään ei vielä päästä siihen tavoitteeseen mitä tarkoituksena oli. Ladattavien hybridien akkukapasiteetti on rajallinen ja monen autoilijan kohdalla, kotona ladattu sähkö onkin jo käytetty siinä vaiheessa, kun päästään laskennallisille taksitolpille, joista koulukyydit lasketaan lähtevän. Jos vielä siinä vaiheessa sähköapua on käytössä niin sitä ei kyllä enää riitä toisen kyydin kohdalla eikä varsinkaan myöhemmin päivällä tapahtuviin paluukyyteihin. Nyt koulukyydit ajetaan käytännössä polttomoottorien avulla.

Olisikin kohtuullista ja järkevää, että kaupunki järjestäisi latausmahdollisuudet viidelle laskennalliselle taksitolpalle (Rautatieasema, Itä-Pori, Länsi-Pori, Meri-Pori ja Puuvilla). Näin autoilijat ehtisivät ladata autojaan kyytien välissä ja päästäisiin siihen tavoitteeseen, joka alun perin kilpailutuksen vaatimuksella on ollut.

Pori on sitoutunut olemaan hiilineutraali kaupunki vuonna 2030.

Uudessa Pori 2030 strategiassa mainitaan, että "hiilikädenjäljellä tarkoitamme vähäpäästöisen toiminnan mahdollistamista ja päästöjen vähentämistä tuotteiden, prosessien ja palvelujen uudistamisen avulla".

Mahdollistamalla latausasemat taksitolpille, voimmekin seuraavissa kilpailutuksissa vaatia mukaan myös täyssähköautoja. Lisäksi lataus mahdollisuus kannustaisi muita taksiautoilijoita lisäämään ladattavien autojen käyttöä Porissa normaalissakin taksiliikenteessä. Tolppien lataus mahdollisuus tulisikin sallia kaikille taksiautoille, mutta rajoittaa käyttöä koulukyytejä ajaville autoille sille aikavälille, kun koululaisten kyydityksiä suoritetaan.

Mikäli aidosti haluamme päästä asettamiimme tavoitteisiin, tarvitaan myös konkreettisia tekoja, joiden avulla ne saavutetaan.

Sami Viitasaari (sd.)"

**Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

**Päätös**



---

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

**Tiedoksi**

Kaupunginhallitus

---

§ 84

**Porin tulee aloittaa VLR-raportointi, valtuustoaloite, useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Julia Liljegren**

PRIDno-2022-2842

Useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Julia Liljegren jättivät valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"Porin tulee aloittaa VLR-raportointi

Pori on sitoutunut Pori 2030 -strategiassa YK:n kestävä kehityksen tavoitteisiin, jotta tulevaisuuden Pori rakentuu ekologisesti, sosiaalisesti ja taloudellisesti kestäväälle pohjalle. Strategiassa linjataan, että kestävä kehityksen tavoitteiden toteutumisesta raportoidaan vuosittain kaupunginvaltuustolle.

Voluntary Local Review (VLR) on kaupungeille vapaaehtoinen kansalliseen raportointiin perustuva, Agenda 2030 toimintaohjelman edistymisen paikallisen tason arviointimenetelmä. Porin strategiassa veloitetaan tarkastelemaan YK:n kestävä kehityksen tavoitteiden toteutumista vuosittain, johon VLR-raportti on hyvä työkalu. Tarkoitus ei ole ollut rakentaa päällekkäistä raportointimenettelyä aiempien lisäksi, vaan koota nykyiset, aihealueeseen liittyvät raportit ja tiedot yhteen prosessiin.

VLR-raportin ovat tehneet tähän mennessä Helsinki, Turku ja Espoo, joten Porilla olisi mahdollisuus olla edelläkävijänä näiden kaupunkien joukossa. Raportin tekeminen osoittaa edelläkävijyyden lisäksi kaupungin päätöksenteon avoimuutta, luotettavuutta ja vastuullisuutta.

Esitän, että Porin kaupunki tekee vuosittain VLR-raportin suoraan YK:lle, joka esitellään myös kaupunginvaltuustolle strategian mukaisesti.

Julia Liljegren

Hanna Sinisalmi

Mika Tuhkanen

Kaarina Ranne

Sanna Grönmark"

**Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

**Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

**Tiedoksi**

Kaupunginhallitus



§ 85

**Porin kaupungin konsernipalveluihin nimetään EU-rahoitustiimi, valtuustoaloite, useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Sanna Grönmark**

PRIDno-2022-2843

Useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Sanna Grönmark jättivät valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"VALTUUSTOALOITE

Esitän, että Porin kaupungin konsernipalveluihin nimetään EU-rahoitustiimi, joka perehtyy rahoitusinstrumentteihin, tukee kaikkia toimialoja EU-hankkeiden hakemusten valmistelussa ja avustaa aktiivisesti rahoituksen saaneiden hankkeiden projektityöntekijöitä talouden seurannassa sekä raportoinnissa.

Lähtökohtaisesti Porin kaupungilla on hyvät edellytykset menestyä EU-hauissa. Kaupungin omarahoitusosuus on kokonaisuutena pienehkö - esimerkiksi EAKR-hankkeissa 30 % ja EU:n erillisohjelmissa 15 % - suhteessa hankkeiden myötä alueelle saatavaan EU-rahaan, joka mahdollistaa merkittävästi paremmat resurssit tarpeelliselle kehitystyölle. Esimerkiksi kansainvälisessä URBACT iPlace -hankkeessa on tunnistettu rahoitusinstrumentteja, joita Pori voisi lähteä hyödyntämään kaupunkikehitysprojekteissa vastaavalla tavalla, kuin muissa hankkeen kaupungeissa on hyvällä menestyksellä tehty.

Pori on aktiivisesti ulkoistanut EU-hankeosaamistaan - ensin Prizztech Oy:lle ja sittemmin Satakunnan ammattikorkeakoululle. Puhtaasti Porin kaupungin omana toimintana EU-rahoitusten keskitettyä hankekoordinointia ja taloushallintoa ei ole, vaikka kaupungin omana toimintana toteutettavissa olevia kehityshankkeita kuitenkin olisi.

Kaupungin taloushallinto on keskitetty. Näin ollen olisi perusteltua, että aloitteen esityksen mukaisesti kaupungin konsernipalveluihin nimetään EU-rahoitustiimi, joka perehtyy rahoitusinstrumentteihin, tarveperusteisesti tukee hankkeiden hakemusten valmistelussa ja myöhemmin auttaa aktiivisesti projektien henkilöstöä talouden seurannassa ja raportoinnissa, jotta projektityöntekijöiden työaika pystytään täysipainoisemmin hyödyntämään varsinaisten hankkeiden toteutusten edistämiseen perushallinnon sijaan. EU-rahoitustiimiä varten ei lähtökohtaisesti ainakaan heti aluksi tarvitse palkata uutta henkilökuntaa töiden kausiluonteisuuden vuoksi.

Porissa 30.5.2022

Sanna Grönmark

Timo Aro

Hanna Sinisalmi

Julia Liljegren

Kaarina Ranne



Laura Pullinen

Mika Tuhkanen

Petri Huru

Simo Korpela

Markus Halminen"

### **Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

### **Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

### **Tiedoksi**

Kaupunginhallitus

§ 86

**Joukkoliikenteessä käytössä oleva etu näkövammaisille laajennetaan koskemaan kaikkia vammaisryhmiä siten, että oikeutus etuun todennetaan EU:n vammaiskortilla, valtuustoaloite, useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Sanna Grönmark**

PRIDno-2022-2844

Useat valtuutetut, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Sanna Grönmark jättivät valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"VALTUUSTOALOITE

Esitän, että joukkoliikenteessä käytössä oleva etu näkövammaisille laajennetaan koskemaan kaikkia vammaisryhmiä siten, että oikeutus etuun todennetaan EU:n vammaiskortilla myöhemmin tässä aloitteessa kuvattavalla tavalla.

Kesällä 2021 toteutuneen joukkoliikenteen järjestämistapa- ja lipputuoteuudistuksen myötä hetkellisesti poistui vuonna 1996 solmittu Porin Linjat Oy:n ja Satakunnan näkövammaiset ry:n kahdenvälinen sopimus näkövammaisten ja heidän avustajiensa maksuttomista matkoista Porin paikallisliikenteessä.

Kauttaan päättämässä ollut joukkoliikennejaosto jatkoi tilapäisesti etua, kunnes nykyisen valtuustokauden uusi joukkoliikennejaosto pystyisi käsittelemään asiaa. Tilapäinen etu laajennettiin koskemaan myös EU:n vammaiskortin haltijoita, eli muutkin vammaisryhmät pääsivät edun piiriin. Laajennettu etu jatkui kuitenkin vain kalenterivuoden loppuun, jolloin asian käsittelyn jälkeen palattiin aiempaan käytäntöön, jossa etu koski vain näkövammaisia.

Yhdenvertaisuuslain mukaan viranomaisella on velvollisuus edistää yhdenvertaisuutta. Erilainen kohtelu on kuitenkin oikeutettua tapauksissa, joissa kohtelulla on perus- ja ihmisoikeuksien kannalta hyväksyttävä tavoite ja keinot tavoitteen saavuttamiseksi ovat oikeasuhtaisia. Niin ikään samaisen lain mukaan viranomaisen on tehtävä asianmukaiset ja kohtuulliset mukautukset, jotta vammaisen henkilö voi yhdenvertaisesti muiden kanssa saada yleisesti tarjolla olevia palveluita. Lähtökohtaisesti voidaan toki kyseenalaistaa vammaisryhmien erityiskohtelu maksuttomien matkojen osalla verrattuna vaikkapa työttömiin tai ikäihmisiin, mutta lain tarkoittamaksi erilaiseksi kohteluksi ja asianmukaiseksi mukautukseksi voitaneen tulkita esimerkiksi avustajaa liikkumiseensa tarvitsevan vammaisen liikkumismahdollisuuksien parantamisen.

EU:n vammaiskorttia voivat hakea henkilöt, joilla on esim. Kelan vammaisetuus tai vammaispalvelulain mukainen päätös. Kun EU:n vammaiskortissa on A-merkintä, tarkoittaa se, että henkilö tarvitsee avustajaa. Esimerkiksi suuressa osassa kulttuuripalveluja ja -tapahtumia on käytäntönä, että A-merkinnällä varustetulla EU:n vammaiskortilla avustaja pääsee avustettavan lipulla maksutta mukana. Avustettavalla itsellään pitää siis kuitenkin näissä tapauksissa olla ostettuna lipputuote.

Nykyisellään maksuttomat joukkoliikennematkat asettavat näkövammaiset ja muut vammaisryhmät eriarvoiseen asemaan keskenään. Siksi esitänkin, että

1. maksuton joukkoliikenne -etu laajennetaan koskemaan kaikkia EU:n vammaiskortin saaneita henkilöitä mahdollisine avustajineen ja etu todennettaisiin linja-autoon noustessa esittämällä EU:n vammaiskortti, tai mikäli poliittisessa päätöksenteossa todetaan tämän vaihtoehdon kustannusvaikutus joukkoliikenteen kokonaiskuluihin liian suureksi,
2. rajataan maksuton joukkoliikenne -etu koskemaan A-merkinnällä varustetun EU:n vammaiskortin haltijaa ja hänen avustajaansa, tai pienimmän kustannusvaikutuksen aiheuttavalla tavalla
3. rajataan maksutonta etua yleisesti niin, että A-merkinnällä varustetun EU:n vammaiskortin haltijan avustaja saa maksuttoman matkan, mutta avustettava maksaa oman matkansa.

Porissa 30.5.2022

Sanna Grönmark

Timo Aro

Hanna Sinisalmi

Laura Pullinen

Mika Tuhkanen

Kaarina Ranne

Anssi Salmi

Petri Huru

Julia Liljegren

Jussi Ihamäki

Simo Korpela

Marketta Juntunen

Markus Halminen"

### **Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

### **Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

### **Tiedoksi**

Kaupunginhallitus

---

§ 87

**Pihlavan urheilukentän, katsomon ja sosiaalitilojen kunnostus, valtuustoaloite, Perussuomalaisten Porin valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Heidi Sakari**

PRIDno-2022-2845

Perussuomalaisten Porin valtuustoryhmä, ensimmäinen allekirjoittaja valtuutettu Heidi Sakari jätti valtuuston kokouksessa seuraavan valtuustoaloitteen:

"Valtuustoaloite Pihlavan urheilukentän, katsomon ja sosiaalitilojen kunnostus

Pihlavan urheilukenttä ja sen katsomo sekä sosiaalilat ovat päässeet vuosien saatossa rapistumaan todella pahasti. Urheilukentän rakennukset ja katsomo sekä sosiaalilat ovat purkukuntoisia, eivätkä ole käyttäjilleen turvallisia tai tarkoituksenmukaisia. Kuitenkin urheilukentällä on Pihlavan ja lähialueiden asukkaille laajalti käyttöä. Urheilukenttää käyttävät eri urheiluseurat sekä koulut. Kenttä ja sen ympäristö on käytössä ympäri vuoden ja on tärkeä lähiliikuntapaikka alueen asukkaille.

30.5.2022

Heidi Sakari sekä Perussuomalaisten valtuustoryhmä"

**Ehdotus**

Kaupunginvaltuusto päättää lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

**Päätös**

Kaupunginvaltuusto päätti lähettää valtuustoaloitteen kaupunginhallitukselle kaupunginvaltuuston päätösten toimeenpanon yhteydessä käsiteltäväksi.

**Tiedoksi**

Kaupunginhallitus